

Отбойные устройства Буксиров



БРОШЮРА

Отбойные устройства Буксиров



Буксирные кранцы используются в экстремальных условиях и должны работать дольше, чем любой другой тип кранцев. Буксиры могут быть оснащены до четырех типов кранцев - каждый тип, для конкретного применения.

По мере того, как многие буксиры становятся более мощными, некоторые, превышающие тягу в 100 тонн, выбор правильного типа, размера и расположения кранцев становятся критическими.

При выборе кранцев, проектировщики должны учитывать:

- Тяговое усилие
- Начальные контактные нагрузки
- Динамические нагрузки
- Требования к истиранию
- Рабочие углы
- Тип монтажа
- Производственные допуски кранцев
- Качество материалов
- Доступность запасных частей

Примечание: Доступны кранцы для экстремальных сред и применений.

Типы отбойных устройств Буксиров



1 Цилиндрические

Устанавливаются на носу / корме буксиров и обычно используются для толкания в отношении развалных бортов и в условиях открытой акватории.

2 Толкающие

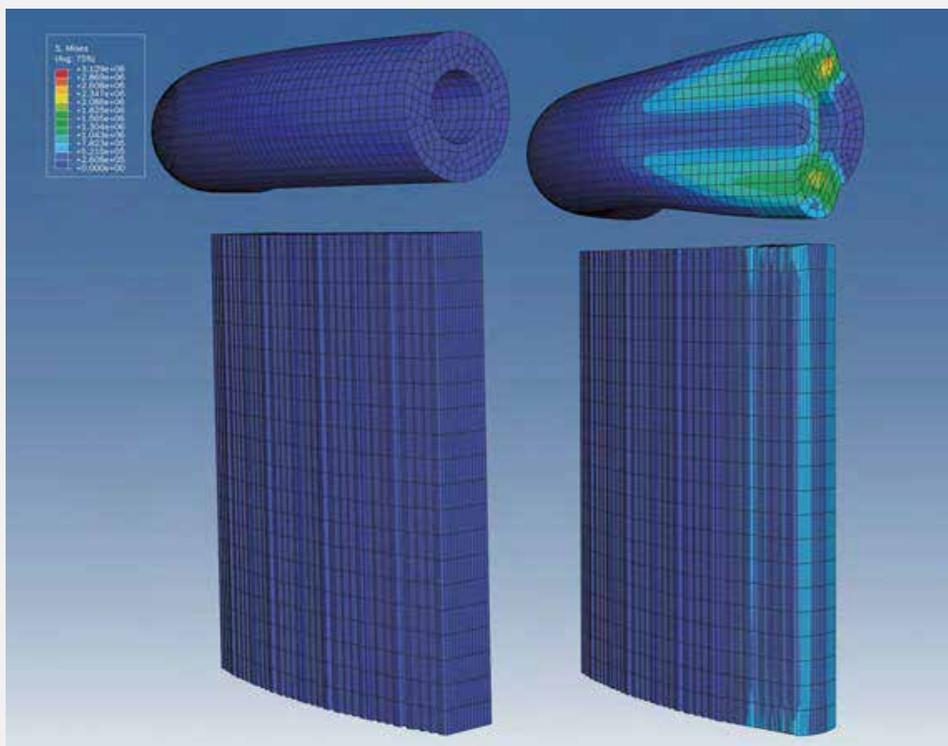
Блочные, кубические или W- и M-образные обеспечивают большие контактные поверхности для низкого давления на борт судна. Их рифленные поверхности обеспечивают исключительное сцепление.

3 Боковые

D-образные, квадратные и боковые кранцы часто используются в качестве боковой защиты во время сопровождения и движения судна.

4 Переходные блоки

Переходные блоки используются для обеспечения плавного сопряжения между боковыми и носовыми / кормовыми кранцами.



Анализ методом конечных элементов влияния рабочих условий для корпуса судна и кранцев.

Цилиндрические



Большие цилиндрические кранцы часто используются как основные толкающие устройства на носу или корме современных буксиров. Их круглая форма идеальна для работы с большими развалами бортов (например, контейнеровозами), но одинаково хороша для работы с прямыми бортами.

Цилиндры буксира имеют диаметр до 1000 мм и очень большую непрерывную или соединенную втулкой длину. Продольная цепь проходит по центру кранца и дополнена кольцевыми ремнями или цепями, которые удерживают кранец по пазам. Также доступна коническая концевая форма.

ОСОБЕННОСТИ

Сверхмощный дизайн

Мягкая и гибкая контактная поверхность

Рифленный для дополнительного сцепления

Небольшой вес на м²

Устанавливается на изгибах

ПРИМЕНЕНИЯ

Все типы буксиров

Защита понтона

Специальные угловые кранцы

Океанские буксиры

Понтонные хомуты

M-образные



M-образные кранцы имеют большую и гибкую контактную поверхность, которая оказывает низкое давление на борт судна во время работы.

Пазы обеспечивают дополнительное сцепление, а тройные опоры обеспечивают надежное крепление к буксиру. M-образные кранцы также могут быть установлены вокруг резких изгибов, в то время как их относительно небольшой вес повышает устойчивость буксира.

Примечание: M-образные и W-образные кранцы не взаимозаменяемы.

ОСОБЕННОСТИ

Сверхмощный дизайн

Крепление на трёх опорах

Мягкая, гибкая контактная поверхность

Пазы для повышенного сцепления

Низкий удельный вес на м²

Хорошо прилегает к крутым изгибам

ПРИМЕНЕНИЯ

Все типы буксиров

Угловые понтоны

Специальные угловые кранцы

W-образные



W-образные кранцы
сделаны для самых
экстремальных условий.

W-образный кранец сегодня является одним из самых популярных кранцев для буксиров в мире. Он имеет уникальную конструкцию с «открытым каналом», предельно упрощает установку, а благодаря гибким опорам он отлично прилегает к бортам почти любой формы.

ОСОБЕННОСТИ

Сверхмощный дизайн

Крепление на двух опорах

Мягкая и гибкая контактная поверхность

Пазы для повышенного сцепления

Низкий удельный вес на м²

Хорошо прилегает к крутым изгибам

ПРИМЕНЕНИЯ

Все типы буксиров

Океанские буксиры

Ледоколы

Большие портовые буксиры

Защита мостов и палов

Блочные Отбойные Устройства



Блочные и кубические кранцы имеют традиционный профиль с "открытым каналом", идеально подходящий для тяжелых условий эксплуатации.

Существует выбор из рифленой или ровной контактной поверхности в зависимости от требуемого уровня трения. Там, где требуется очень низкое трение, блочные и кубические кранцы могут быть изготовлены из композитных материалов со встроенными пластинами из UHMW-PE.

ОСОБЕННОСТИ

Сверхмощный дизайн

Традиционная, проверенная форма

Рифленая или ровная контактная поверхность

Опционально UHMW-PE накладки

ПРИМЕНЕНИЯ

Все типы буксиров

Ледоколы

Океанские буксиры

Защита понтонов

Большие портовые буксиры

Защита мостов и палов

Примечание: М-, W- и блочные отбойные устройства не взаимозаменяемы



Trelleborg - мировой лидер инженерных полимерных решений, которые уплотняют, амортизируют и защищают критические приложения в экстремальных условиях. Решения, которые повышают продуктивность клиентов на устойчивой основе.

WWW.TRELLEBORG.COM/MARINEANDINFRASTRUCTURE



facebook: [TrelleborgMarineandInfrastructure](https://www.facebook.com/TrelleborgMarineandInfrastructure)
twitter: [@TrelleborgMI](https://twitter.com/TrelleborgMI)
[youtube.com/user/TrelleborgMarineandInfrastructure](https://www.youtube.com/user/TrelleborgMarineandInfrastructure)
[flickr.com/people/marineandinfrastructure](https://www.flickr.com/people/marineandinfrastructure)
[linkedin.com/company/trelleborg-marine-and-infrastructure](https://www.linkedin.com/company/trelleborg-marine-and-infrastructure)
Thesmartapproachblog.trelleborg.com