

Системное программное обеспечение для автоматической швартовки SmartDock®



Программное обеспечение SmartDock®

Описание

Программное обеспечение Smartdock® обрабатывает данные лазерных сенсоров, расположенных на причале, и определяет скорость судна, угол подхода и расстояние до него. В результате формируется четкое и наглядное графическое изображение этапа швартовки, и вся информация передается лоцману судна. На дисплей также выводятся данные интегрированной системы контроля состояния окружающей среды, установленной в морском терминале.

После того, как судно причалило, Smartdock® начинает измерять и регистрировать боковой дрейф судна. Система оповещает оператора в случае возникновения необходимости обратить внимание на состояние швартовных тросов.

Все данные о швартовке сохраняются в файлах сеансов; системой могут быть сгенерированы отчеты в табличном или графическом виде. Функция регистрации данных также позволяет воспроизводить маневр швартовки на экране дисплея.

Автономная или интегрированная Система автоматической швартовки Trelleborg позволяет безопасно осуществлять швартовку судна в современных морских терминалах.

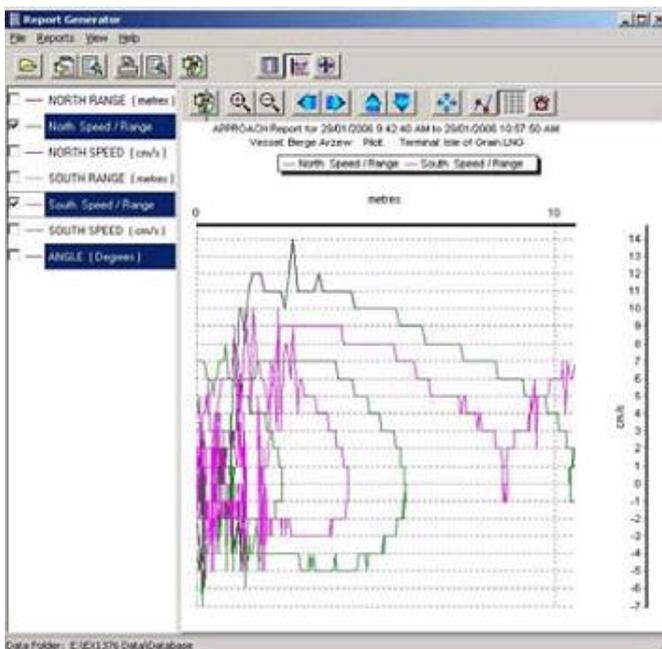
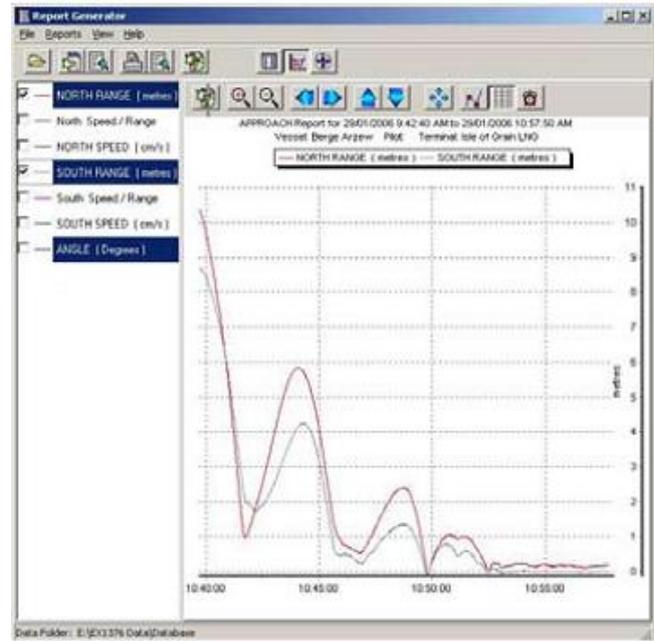


1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
1.1	Операционная система	Windows XP
1.2	Режимы работы	<ul style="list-style-type: none"> • Подход • Дрейф • Отход
1.3	Измеряемые параметры	<ul style="list-style-type: none"> • Расстояние до судна • Скорость судна • Угол подхода
1.4	Интервал регистрации данных	Каждую секунду (номинальный)
1.5	Конфигурации причалов	Одиночная, двойная, сложная
1.6	Сигналы тревоги, задаваемые пользователем	<ul style="list-style-type: none"> • Скорость и дрейф • Звуковые: Звуковой сигнал, генерируемый компьютером • Визуальные: цветокодированные данные, вывод данных на панели; желтый=предупреждение, красный=тревога
1.7	Диапазон скоростей подхода судна к причалу	Может быть установлено до четырех, каждый с предупредительным и предельным ограничениями скорости
1.8	Количество лазерных входов	Обычно их два, но конфигурация оборудования может быть изменена для использования нескольких пар, и приспособлено к работе с судами различных размеров
1.9	Регистрация данных	<ul style="list-style-type: none"> • Швартовка: Каждую секунду (номинально) • Боковой дрейф: Каждые 10 секунд, интервал сокращается до 2 секунд в случае подачи сигнала тревоги. При необходимости пользователи могут изменить настройки и сделать интервал равным двум секундам. • В журнале записи ежедневных событий регистрируются все сигналы тревоги в хронологическом порядке. • Все данные имеют отметки времени
1.10	Файлы журналов	Двоичный формат, экспортируемый, в виде переменных, разделенных запятыми (CSV)
1.11	Сохраняемая история	<ul style="list-style-type: none"> • Сеансы швартовки • Записи даты и времени • Суда • Лоцманы
1.12	Создание отчетов	<ul style="list-style-type: none"> • Отчеты создаются в режимах ПОДХОДА, ДРЕЙФА И ОТХОДА • Задаваемые пользователем интервалы даты и времени для отчетов в табличном и графическом виде
1.13	Параметры базы данных судов	Название, дедвейт, осадка, общая длина судна, высота надводного борта, ширина судна, судовладелец, балласт, баррели, позывной и комментарии
1.14	Интеграционные возможности	<ul style="list-style-type: none"> • Мониторинг окружающей среды • Мониторинг нагрузки SmartHook®



Пример диаграммы отчета:

Время к расстоянию



Пример диаграммы отчета:

Скорость к расстоянию
на последних 10 метрах

Компания Trelleborg Marine Systems придерживается политики непрерывного совершенствования своей продукции, это означает, что мы оставляем за собой право обновления и изменения оборудования и систем без предварительного уведомления, в соответствии с требованиями технологических и эксплуатационных характеристик.

Для получения дополнительной информации обращайтесь по адресу:

Trelleborg Marine Systems Melbourne Pty Ltd
Вирджиния Парк, 9 Сауз Драйв, 236-262 Ист Баундери
Роуд Ист Бентли, Виктория 31656, Австралия
Тел: +61 (0) 3 9575 9999, Факс: +61 (0) 3 9575 9900
Вебсайт: www.trelleborg.com/marine
Электронная почта: mooring@trelleborg.com

