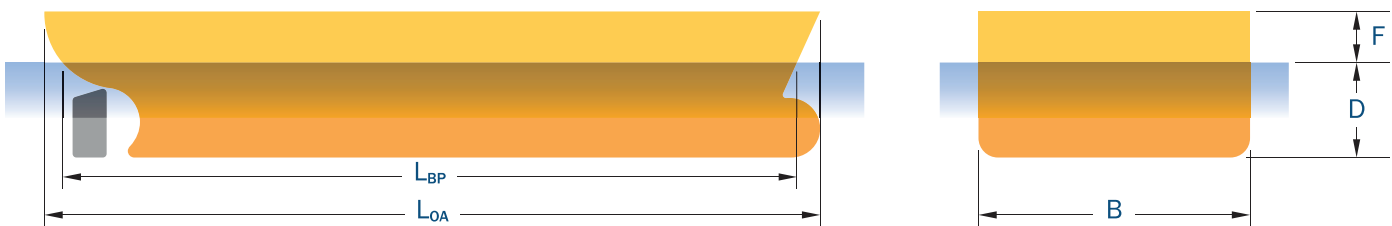


Отбойные Устройства

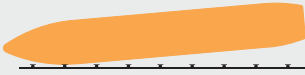
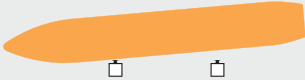



Описание проекта

ДЕТАЛИ ПРОЕКТА / PROJECT DETAILS	СТАТУС ПРОЕКТА / PROJECT STATUS
Порт / Port	TMS Ref:
Проект / Project	Предпроект / Preliminary
Консультант / Designer	Рабочий проект / Detail design
Покупатель / Contractor	Тендер / Tender



НАИБОЛЬШЕЕ СУДНО / LARGEST VESSEL	НАИМЕНЬШЕЕ СУДНО / SMALLEST VESSEL
Тип судна Vessel type	Тип судна Vessel type
Дедвейт Deadweight (t)	Дедвейт Deadweight (t)
Водоизмещение Displacement (t)	Водоизмещение Displacement (t)
Длина судна (L _{OA}) Length overall (m)	Длина судна (L _{OA}) Length overall (m)
Длина между перпендикулярами (L _{BP}) Length between perps (m)	Длина между перпендикулярами (L _{BP}) Length between perps (m)
Ширина по миделю (B) Beam (m)	Ширина по миделю (B) Beam (m)
Осадка (D) Draft (m)	Осадка (D) Draft (m)
Высота борта (F) Freeboard (m)	Высота борта (F) Freeboard (m)
Допустимое давление на борт (P) Hull pressure (t/m ²)	Допустимое давление на борт (P) Hull pressure (t/m ²)
Энергия навала при подходе Berthing energy (tm)	Энергия навала при подходе Berthing energy (tm)

ХАРАКТЕРИСТИКА ПРИЧАЛА / BERTH DETAILS			
Закрытая конструкция Closed structure 	Полуоткрытая Semi-open structure 	Открытая конструкция Open structure 	Другая (опишите) Other (please describe)
Конструкция / Structure		Приливно-отливные явления / Tide levels	
Длина причала Length of berth (m)		Колесание уровня акватории Tidal range (m)	
Шаг отбойников/палов Fender / dolphin spacing (m)		Максимальный астрономический прилив Highest astronomic tide (HAT) (m)	
Допустимая реактивная сила Permitted fender reaction (kN or kN/m)		Средний уровень малых сизгизных вод Mean high water spring (MHWS) (m)	
Уровень причала Quay level (m)		Средний уровень воды акватории Mean sea level (MSL) (m)	
Толщина верхней надстройки Cope thickness (m)		Средний уровень полных сизгизных вод Mean low water spring (MLWS) (m)	
Уровень дна Seabed level (m)		Минимальный астрономический прилив Lowest astronomic tide (LAT) (m)	

СПОСОБ ШВАРТОВКИ / BERTHING MODE		УСЛОВИЯ ШВАРТОВКИ *1 BERTHING APPROACH
Боковая швартовка Side berthing		Approach conditions Простые, закрытая акватория good berthing, sheltered т.е без влияния волн и/или течений Средние, закрытая акватория difficult berthing, sheltered
Швартовка к палам Dolphin berthing		Approach conditions Простые, открытая акватория good berthing, exposed Средние, открытая акватория difficult berthing, exposed
Швартовка кормой End berthing		УСЛОВИЯ ШВАРТОВКИ *2 BERTHING APPROACH Approach conditions Простые, закрытая акватория good berthing, sheltered Средние, закрытая акватория difficult berthing, sheltered Простые, открытая акватория easy berthing, exposed Средние, открытая акватория good berthing, exposed Сложные, открытая акватория navigation difficult, exposed
Заход судна в док или шлюз Lock or dock entrance		
Швартовка судно-судно Ship-to-ship berthing		

*1: BS6349-4:2014
*2: PIANC/MARCOM REPORT OF WG33 2002

НАИБОЛЬШЕЕ СУДНО / LARGEST SHIP	
Скорость подхода Berthing speed	(m/s)
Угол подхода Berthing angle	(deg)
Фактор аномальной нагрузки Abnormal impact factor	
КЛИМАТИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ / ENVIRONMENT	
Рабочая температура / Operating temperature	
Минимум Minimum	(°C)
Максимум Maximum	(°C)
Коррозийность / Corrosivity	
Низкая low	Средняя medium
Высокая high	Экстремальная extreme

НАИМЕНЬШЕЕ СУДНО / SMALLEST SHIP		
Скорость подхода Berthing speed	(m/s)	
Угол подхода Berthing angle	(deg)	
Фактор аномальной нагрузки Abnormal impact factor		
ЭКСЦЕНТРИСИТЕТ / BERTHING ECCENTRICITY		
$1/4$ длины	$1/3$ длины	Другой, укажите:
ПРИВАЛЬНЫЙ БРУС / BELTING DETAILS		
ДРУГАЯ ИНФОРМАЦИЯ / OTHER INFORMATION		

ЗАПОЛНЕНО / FURTHER DETAILS AVAILABLE FROM	
Имя/Name	Тел/Tel
Компания/Company	Факс/Fax
Должность/Position	Моб/Mobile
Адрес/Address	E-mail
	Web

Вы также можете отправить данную форму на: performancepeople@trelleborg.com